

PUMPTRACK CHODOVÁ PLANÁ

kat. úz. Chodová Planá

parc. č. 3896

dokumentace pro společné povolení

DSP

03/2023

Obsah:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o pozemek městysu Chodová Planá parc. č. 3896, k.ú Chodová Planá. Pozemek je na severním okraji obce u stávající komunikace a poblíž železniční tratě. Volná plocha pro umístění je bez vzrostlých stromů, porostlá travou v mírném svahu od komunikace.

Plocha pro umístění dráhy je v ochranném pásmu žel. trati – ČD a silnice I. třídy.

Přístup na pozemek je z přilehlé komunikace ul Nádražní.

Druh pozemku dle katastru nemovitostí parc.č. 3896, k.ú Chodová Planá – TTP.

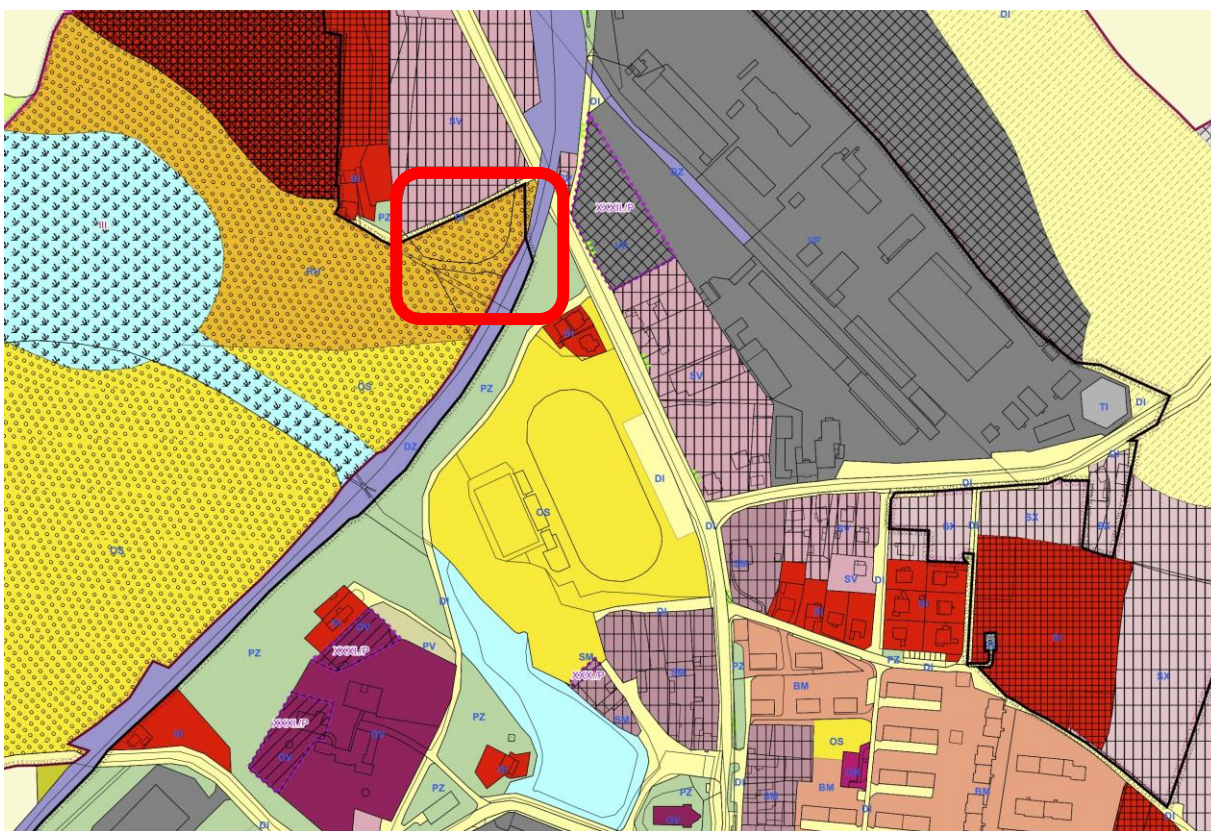
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dráha je umístěna částečně v lokalitě – RH – plochy rekreace hromadné.

Záměr realizace dráhy je charakteru sportovně rekreační pro širokou veřejnost.

Cítace z ÚP - Tato plocha je vymezena pouze pro koupaliště a související vybavenost. Přípustné je zde umísťovat tábořiště a související vybavenost.

výřez z hlavního výkresu ÚP



Fotodokumentace území:



c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území bez výjimek a úlevových řešení

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- správce plynárenského zařízení podmínil stavbu přeložkou trasy potrubí mimo stavbu dráhy pumptracku, bylo řešeno novým projektem přeložky v samostatném řízení, ostatní podmínky budou zohledněny dle jednotlivých vyjádření

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území se nenachází v chráněném ani památkovém území. Část plochy území zasahuje do ochranného pásma železniční dráhy - ČD a silnice I. třídy.

Realizace nepřesahuje hranice stávajícího pozemku majitele nemovitosti.

Výskyt archeologické lokality v tomto území se nepředpokládá.

Stavebník je povinen postupovat v souladu s ustanovením § 22 a 23 zák. 20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

V případě archeologických nálezů musí být umožněn záchranný archeologický výzkum ve smyslu tohoto zákona § 21.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemek se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby, umístění dráhy je v souladu s územním plánem.

Okolí bude ovlivněno pouze stavební činností v průběhu výstavby, materiál bude zásobován z přilehlé komunikace.

Stavba výrazně nenaruší odtokové poměry v území. Dešťová voda z pumptracku bude odváděna směrem do středu okruhu zelených ploch, kde bude vsakována.

Řešené území pozemku je v mírném spádu, voda z něj je odváděna vsakováním. Stavbou se odtokové poměry zásadně nezhorší, pouze z malých zpevněných ploch bude voda svedena na volnou zatravněnou plochu, kde bude přirozeně vsakována a odváděna.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje žádné demolice sanace ani kácení dřevin, nekácený strom budou po dobu realizace ochráněny proti poškození.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Pozemek parc.č. 3896 je dle katastru trvalý travní porost - TTP a bude nutné vynětí ze ZPF.

k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Přístup na pozemek je z přilehlého chodníku a komunikace napojeného na ul. Nádražní.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavbou nejsou vyvolány, řešena pouze přeložka vedení plynu samostatným projektem.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.

parc.č. 3896, k.ú Chodová Planá - TTP–vlastník Městys Chodová Planá –výměra 51 384 m²

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezp. pásmo.

bez ochranných a bezp. pásem

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

stavba dráhy pumptracku je nová

b) účel užívání stavby

Stavba bude sloužit pro veřejnost jako veřejné sportoviště a rekreační plocha. Určená je především pro jízdu na kolech, skateboardech nebo koloběžkách. Návrh je koncipován tak, aby sloužil všem uživatelům bez rozdílu věku a pokročilosti v jízdě. Příslušenství stavby bude plnit také funkci rekreační.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

stavba je trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na stavby a tech. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

bez výjimek a úlevových řešení

stavba je navržena v souladu s obecně technickými požadavky - vyhl. 268/2009 Sb., navržené prvky jsou při jejich správném užívání bezpečné.

Umístění stavby je navrženo v souladu s vyhláškou 501/2006, odstupové vzdálenosti od okolních pozemků jsou dodrženy, pozemek je napojen na stávající komunikace bezbariérový vstup se pro tuto stavbu se neřeší, vstup na pozemek je stávající z přilehlé příjezdové komunikace.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- zatím bez podmínek, podmínky budou zohledněny dle jednotlivých vyjádření

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾ (kulturní památka apod.),

Stavba není nijak památkově chráněna.

g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

Pumptrack:

plocha upravovaného území zeminou pro dráhu pumptracku je - 1700 m²

asfaltová plocha dráhy – 549 m²

Počet uživatelů: 10-15 osob

velikost okruhu - 51 x 26 m

délka dráhy pumptracku – 236 m, šířka dráhy 1,8 – 4,2 m

h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Stavba nebude při svém provozu mít požadavky na energie a nebude spotřebovávat hmoty. Dešťová bude dále vsakována na vlastním pozemku a odváděna ve stávajícím režimu.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

dobu výstavby – 3 měsíce, zahájení 2023

k) orientační náklady stavby

-

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Navrhovaná stavba bude sloužit pro sportovně rekreační účely. Jedná se o dráhu pro jízdu převážně na kolech, dráha je s asfaltovým povrchem, složena z vln a klopených zatáček, navýšení oproti stávajícímu terénu je do 1,5m výšky.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se pouze o terénní úpravy, u okruhu pumptracku bude povrch zpevněný – asfaltový. Ostatní plochy budou hliněné a zatravněné.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Stavba není výrobní, slouží pouze pro veřejnost, obsahuje pumptrack asfaltového povrchu složený z vln a klopených zatáček, radiusy.

Stavba pumptracku je realizována navržením a zhutněním základu z dobře zhutnitelného materiálu, šterku a nanesením finálního asfaltového povrchu. V místě terénních úprav, kde je stávající zatravněná plocha bude část humusu stržena a uložena na deponii na pozemku. Ornice bude po dokončení dráhy použita na zatravněné plochy. Území pro dráhu ve svahu bude nejprve srovnáno a dráha bude umístěna do zářezu svahu na srovnaný terén. Na srovnanou zpevněnou plochu bude dráha vytyčena dle situace návrhu. Pro jednotlivé boule a klopené zatáčky bude základ dráhy postupně ukládán a hutněn po vrstvách. Jako stavební materiál je vhodné použít šterkodrtě, případně zásypového dobře zhutnitelného písku a šterku, certifikovaného nenasákavého recyklátu. Po celkovém vymodelování dráhy bude na horní pojízdnou vrstvu použit asfaltový povrch v tl. cca 8 cm. Odvodnění dráhy je zajištěno vlastním profilem, z boulí stéká voda do úžlabí mezi boulemi, kde je nutno povrch vyspádovat do stran (spád min. 2%), z klopených zatáček voda stéká dovnitř okruhu, kde budou vybudovány vsakovací místa.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Pro tuto stavbu se neřeší, vstup na pozemek je stávající z přilehlé příjezdové komunikace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba pumptracku bude po uvedení do provozu provozována v souladu s provozním řádem, který bude předán stavebníkem provozovateli při uvedení do provozu.

Veškeré vyvýšené plochy jsou mimo prostor dráhy svahovány ve sklonu 1:1 což nevyžaduje žádná další opatření, jako např. zábradlí, pádové hrany jsou tedy zajištěny svahováním. Od hrany dráhy by nemělo nic být ve vzdálenosti 2 m, což je v návrhu dodrženo.

B.2.6 Základní technický popis staveb

Pumptrack je obdélníkového tvaru, je složený z hlavního okruhu a odbočky se skoky a malého okruhu pro menší uživatele. Pumptrack je určený pro jízdu na kolech, skateboardech, nebo koloběžkách, povrch je s asfaltový, skládá se z vln a klopených zatáček.

Základní stavební materiál pro pumptrack je hlína a šterk, finální povrch je asfaltový, podklad šterkový.

Popis Pumptracku

Pumptrack je uzavřený, uměle vytvořený okruh tvořený vlnami a klopenými zatáčkami, které umožňují udržovat, nebo dokonce zvyšovat rychlost pumpování.

Provoz je zamýšlen hlavně pro cyklisty každého věku včetně malých dětí. Využití je také pro jízdu na skateboardu, longboardu, koloběžkách, nebo bruslích. Dostupnost k dráze je

z přilehlých komunikací a je předpokládáno, že bude k dopravě k centru využíváno převážně kol, tudíž nebude centrum zatěžovat zásadně dopravu vozidel a dopravu v klidu.

PUMPTRACK

materiál – základ – štěrkodrt', alt. zemina (dobře zhutnitelná – hlinitopísčítá), nebo certifikovaný nenasákavý recyklát povrch dráhy asfaltový
ostatní plochy pokryty říčním štěrkem, kůrou, zatravněny

skladba konstrukce:

- Asfalt. beton pro obrušnou vrstvu ACO 8CH DN70/100; tl. 80 mm
- Podkladní vrstva - štěrkodrt min. 200 mm
- štěrkodrt', alt. zemina, recyklát (certifikovaný materiál)

plocha upravovaného území dráhou1700 m²

celková plocha pozemků dotčených stavbou ... 51 384 m²

plocha asfaltové plochy 549 m² - 1,0%

ostatní plochy zatravněny, případně zpevněny štěrkem (štěrkový trávník)

Počet uživatelů: 10-15 osob

PUMPTRACK parametry

velikost okruhu - 51 m x 26 m

délka dráhy okruhu - 158 m

počet klopenek , zatáček - 6

počet vln - 29

šířka dráhy 1,8 m

skákací sekce - 2 skoky, délka 38 m

šířka dráhy 2-3 m

malý okruh:

velikost okruhu - 18 x 8 m

délka dráhy okruhu - 40 m

počet klopenek , zatáček - 2

počet vln - 6,

šířka dráhy 1,8m

výška vln - 0,4 m-0,6 m,

klopenky 1,2 m, skoky 1,4 m

délka dráhy celkem - 236 m

úpravy terénu vůči stávajícímu - do 1,5m

Stavební práce při budování dráhy jsou bez nosných stavebních konstrukcí - jedná se pouze o ukládání, vrstvení zeminy s jejím průběžným hutněním.

Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných ČSN a předpisů BOZP.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení, zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Stavba neobsahuje žádná technická a technologická zařízení, tudíž je bez potřeby médií.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Na stavbu se nevztahují ustanovení §31 zákona 133/1985Sb. Z hlediska požární bezpečnosti je navrhované zařízení prosto jakéhokoli rizika – jak pro aktéry, tak pro jeho

okolí. Nelimituje jej žádné normové nařízení či potřeba požární prevence. Nejedná se o prostor obsahující požární riziko či jakékoli požární zatížení a z toho vyplývající nároky na materiálové řešení či vybavenost prostředky pro požárně bezpečnostní zásah. Rovněž není zapotřebí ani stanovovat podmínky prostředí pro případ evakuace osob.

Nejedná se o shromažďovací prostor. V jednom okamžiku bude na ploše přítomno maximálně 100 osob, tímto je splněna podmínka normy čsn 73 0831, která vyžaduje max. Počet 250 osob na jeden východ. Stavbou dráhy nebude zamezeno příjezdu požární techniky ke stávajícím okolním objektům a dále je zabezpečen přístup ke stávajícím zdrojům požární vody.

- a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků, – neřeší se
- b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti, – neřeší se
- c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí, – neřeší se
- d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest, – neřeší se
- e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, – neřeší se
- f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst, – neřeší se
- g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty), – neřeší se
- h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení), – neřeší se
- i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, – neřeší se

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- a) kritéria tepelně technického hodnocení. – neřeší se
- b) energetická náročnost stavby, - neřeší se
- c) posouzení využití alternativních zdrojů energií.-neřeší se

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou není nutné pro stavbu řešit, nevyžaduje je stavba ani její provoz.

Popis zdrojů hluku dráhy a z provozu dráhy:

Stacionární zdroje hluku:

Samotná dráha hluk nevytváří, neobsahuje žádné elektrické a technologické zařízení.

Objekty po dokončení nebudou zdrojem nedovoleného hluku, nebudou zde umístěny žádné zařízení emitující hluk nebo vibrace, které by překračovaly požadované limity nebo by narušovaly pohodu prostředí a vyžadovaly speciální opatření.

Provoz dráhy:

Při provozu na dráze budou provozem produkovány hluky samotným odvalováním gumových pneumatik kol, nebo koleček skateboardů, koloběžek, bruslí, které je zanedbatelné.

Hlasové projevy uživatelů hřiště:

Předpokládaným nejvyšším zdrojem hluku bude hluk z projevu uživatelů dráhy. Tyto hluky, které zhoršují akustický komfort obyvatel, tj. náhodný hluk – hlasy lidí a zvířat, dětská hřiště, sportoviště, sportovní, společenské a volnočasové aktivity apod, jsou v pravomoci obcí a bude řešen v rámci provozního řádu dráhy.

Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhláškami s ním souvisejícími (vyhláška č. 381/2001 a č. 383/2001).

Odpady vzniklé při provozu budou sváženy odbornou společností. Odpady budou ukládány do příslušných nádob:

- Papír a lepenky
- Směsný komunální odpad
- Plast

Pro stavbu dráhy bude použito certifikovaného materiálu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

– neřeší se

b) ochrana před bludnými proudy

– neřeší se

c) ochrana před tech. seizmicitou

– neřeší se

d) ochrana před hlukem

Hluk z provozu dráhy viz. Bod B 6.a

e) protipovodňová opatření

– neřeší se

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

– neřeší se

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

ZDRAVOTNÍ INSTALACE

Stavba nevyžaduje žádné přípojky ani instalace.

TOPENÍ, VZT

Stavba nevyžaduje žádné instalace topení a VZT.

ELEKTROINSTALACE

Stavba nevyžaduje žádné instalace elektro.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení, - není předmětem řešení

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, - stávající z přilehlého chodníku napojeného na příjezdové komunikace

c) doprava v klidu. – dostupnost k dráze je z přilehlých komunikací a je předpokládáno, že bude k dopravě k centru využíváno převážně kol, tudíž nebude centrum zatěžovat zásadně dopravu vozidel a dopravu v klidu, požadavky na parkovací místa budou tedy minimální.

Norma pro výpočet parkovacích stání ČSN 73 6110 zařízení tohoto typu neřeší a pouze doporučuje řešit parkovací stání v docházkové vzdálenosti.

Pro případné parkování bude používáno stávající parkování v lokalitě.

d) pěší a cyklistické stezky – není předmětem řešení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Maximální výška navážené zeminy je 1,5m, plocha upravovaného území zeminou pro dráhu je 1700 m².

b) použité vegetační prvky

Po dokončení stavby bude povrch upraveného terénu a okolní odkrytý terén oset travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Při užívání a provozu dráhy se nepředpokládá negativní vliv na životní prostředí v dané lokalitě. Dráha nebude mít žádný vliv na znečištění ovzduší. Dešťové vody budou likvidovány vsakováním do okolního terénu. Při provozu nebude vznikat žádný nebezpečný odpad. Provozem bude produkován běžný komunální odpad, se kterým bude nakládáno dle zákona č. 106/2005, vyhlášky 200/2019 sb. a vyhlášky č. 306/2012. Pro odpad budou využívány uzavřené nádoby. Odpadky vznikající při provozu budovy klasifikovatelné jako běžný domovní odpad budou skladovány v popelnicové nádobě. Likvidace odpadů bude prováděna firmou mající oprávnění k této činnosti, na základě smluvního vztahu s provozovatelem. Komunální odpad je v místě likvidován standardně pravidelným svozem. Ochrana ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb bude splněna. Objekt neovlivní prostřední exhalacemi. Při užívání a provozu stavby se nepředpokládá negativní vliv na životní prostředí v dané lokalitě.

Popis zdrojů hluku dráhy a z provozu dráhy:

Stacionární zdroje hluku:

Samotná dráha hluk nevytváří, neobsahuje žádné elektrické a technologické zařízení. Objekty po dokončení nebudou zdrojem nedovoleného hluku, nebudou zde umístěny žádné zařízení emitující hluk nebo vibrace, které by překračovaly požadované limity nebo by narušovaly pohodu prostředí a vyžadovaly speciální opatření.

Provoz dráhy:

Při provozu na dráze budou provozem produkovány hluky samotným odvalováním gumových pneumatik kol, nebo koleček skateboardů, koloběžek, bruslí, které je zanedbatelné.

Hlasové projevy uživatelů hřiště:

Předpokládaným nejvyšším zdrojem hluku bude hluk z projevu uživatelů dráhy. Tyto hluky, které zhoršují akustický komfort obyvatel, tj. náhodný hluk – hlasy lidí a zvířat, dětská hřiště, sportoviště, sportovní, společenské a volnočasové aktivity apod, jsou v pravomoci obcí a bude řešen v rámci provozního řádu dráhy. Novou dráhou by se situace neměla zhoršit vzhledem ke stávajícím hřištím a k předpokladu, že počet uživatelů se nezvětší.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Výkopové práce budou prováděny pouze ve volné ploše, strom v okolí stavby budou ochráněny proti poškození. Vzhledem k povaze stavby, je možné konstatovat, že nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivní soustavu Natura 2000 - území není součástí.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

nepodléhá posouzení

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

nespadá do režimu

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

- nejsou

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.
Pro tuto stavbu se neřeší.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

pro stavbu bude potřeba pouze dovoz zeminy a asfaltu, zásobování bude z přílehlé stávající komunikace. Dále bude pro výstavbu zajištěna voda na zkrápění a zálivku v mobilní nádrži. Pro stavbu dráhy bude použito certifikovaného materiálu.

b) odvodnění staveniště,

staveniště nevyžaduje odvodnění

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

stávající z přílehlé příjezdové komunikace

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při provádění stavebních prací bude pracováno s maximální ohleduplností k okolí, hluchnost a prašnost bude omezena na minimum. Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené nařízením vlády č. 272/2011, tj. hluk ze stavební činnosti ve venkovním chráněném prostoru staveb nepřesáhne ve dne 65 dB v LAeq,14h a v chráněném vnitřním prostoru stavby 55 dB v LAeq,14h v době 7,00 – 21,00 hod. v pracovních dnech. V sobotu a neděli se pracovat nebude.

Zásobování vodou

Po dobu výstavby je potřeba zajistit možnost odběru vody z místních zdrojů. Jedná se o minimální množství vody na kropení pumptracku, proto postačí umístění plastové vodní nádrže o objemu 1 m³, která bude průběžně doplňována.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V ploše pumptracku nedojde ke kácení, strom v blízkosti dráhy bude po dobu realizace ochráněn proti poškození.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

pozemek je veřejný a je tedy jako trvalý zábor, po dobu výstavby bude zábor jako dočasný pro staveniště.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

bez požadavků

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré odpady budou likvidovány výlučně v zařízeních, které mají oprávnění k likvidaci odpadů. Dodavatel stavby je povinen uchovávat doklady o předání odpadů oprávněné firmě, které doloží při kolaudaci stavby. Nakládání s veškerými odpady musí odpovídat ustanovení vyhlášky nakládání s odpady (zákon č. 541/2020 Sb.). Pro stavbu dráhy bude použito certifikovaného materiálu.

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství odpadu	Způsob nakládání s odpady
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	N,O	zemina pro stavbu dráhy: 550 m ³ odpad - 0 m ³	Bez odpadu
17 03 01	Asfalt a dehet	N	Asfalt pro stavbu dráhy: 44 m ³ odpad - 0 m ³	Bez odpadu

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V místě terénních úprav, kde je stávající zatravněná plocha bude část humusu stržena a uložena na deponii na pozemku. Ornice bude po dokončení dráhy použita na zatravněné plochy. Dovážený materiál pro tvarování základu dráhy bude certifikovaný.

BILANCE ZEMINY:

Maximální výška navážené zeminy je 1,5m, plocha upravovaného území zeminou pro dráhy je 1700m².

Odhumusování: 255 m³

Zpětné použití ornice: 255 m³

Dovážený materiál pro stavbu základu: 550 m³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Realizací stavby a jejím budoucím provozem nebude dotčeno stávající životní prostředí, charakter stavby odpovídá okolnímu prostředí tohoto území.

Navrhované stavební úpravy nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě budou použity přírodní materiály a při jejím provádění nevznikne žádný škodlivý a nebezpečný odpad.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů)

Stavba je vyprojektována a musí být i realizována v souladu s příslušnými zákony vyhláškami a normami.

Vzhledem k charakteru stavby a délce výstavby, není potřeba koordinátora bezpečnosti

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

není potřeba řešit, stavbou nebudou dotčeny okolní stavby

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

stavba nevyžaduje tato opatření

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)
bez speciálních podmínek

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

celková doba výstavby každé etapy bude cca 3 měsíce, předpoklad zahájení 2023

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba není připojena na zdroj vody, dešťová bude dále vsakována na vlastním pozemku.